

Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2014

Artikel 1. Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2014

Het Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2014, hierna te noemen NK, wordt georganiseerd door de Dutch Historic Rally Club (DHRC). DHRC-leden doen automatisch mee aan het NK. Wanneer iemand zich in de loop van 2014 aanmeldt als DHRC-lid krijgt hij punten vanaf het moment van aanmelden. Eerder behaalde resultaten tellen niet mee, tenzij het nieuwe lid zich al eerder had opgegeven voor het NK (zie hieronder). Bestuurders en navigatoren nemen op individuele basis deel aan het NK en kunnen daarin persoonlijke titels halen.

Het NK staat ook open voor niet-leden van de DHRC. Niet-leden die mee willen doen aan het NK kunnen zich via e-mail opgeven bij secretaris@dhrc.nl. Zij dienen bij hun opgave € 20,00 te storten op bankrekeningnummer 52.96.97.505 van de DHRC, als bijdrage in de onkosten van de organisatie van het NK. Zij krijgen punten vanaf het moment dat het geld is ontvangen op bovengenoemd bankrekeningnummer. Eerder behaalde resultaten tellen niet mee.

Deelnemers aan het NK krijgen alleen punten voor het NK wanneer zij in de betreffende rally rijden in een auto van vóór 1 januari 1980, ook al staat de organisator van de betreffende rally jongere auto's toe.

Artikel 2. Meetellende evenementen (kampioenschapsrally's)

Een evenement dat opgenomen kan worden op de NK-kalender en daarmee een kampioenschapsrally wordt, moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- ✓ Er mogen uitsluitend auto's toegelaten worden met een bouwjaar van vóór 1 januari 1987. De organisatie kan eventueel auto's van na 1 januari 1987 toestaan, maar deze dienen in een aparte klasse te rijden.
- ✓ Voor het evenement dient goedkeuring verkregen te zijn van de betreffende overheidsinstanties.
- ✓ Het gebruik van GPS-navigatiesystemen, als ook mobiele telefoons met navigatiesoftware dient in het bijzonder reglement van het betreffende evenement expliciet uitgesloten te worden.
- ✓ Zij dienen een minimale afstand van 275 kilometer in de Expertklasse / Sportklasse en 225 kilometer in de Tourklasse te hebben.
- ✓ Er dienen minimaal 40 equipes gestart te zijn. Deze behoeven niet allemaal mee te strijden in het NK. Het kan dus voorkomen dat een rally die wel op de kalender staat voor het NK 2014 toch niet meetelt, vanwege gebrek aan deelnemers.
- ✓ Twee kampioenschapsrally's mogen niet in hetzelfde weekeinde vallen.

Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2014

De algemene ledenvergadering van de DHRC heeft op 18 november 2013 de evenementen vastgesteld die meetellen voor het NK 2014, zie artikel 12.

Artikel 3. Klassen

Het NK kent twee klassen, namelijk een Sportklasse en een Tourklasse. Afwijkende bepalingen zijn er voor de rally's met drie klassen:

- ✓ De Tulpenrallye met een Expertklasse, een Sportklasse en een Tourklasse;
- ✓ De SLS Classic met een Expertklasse, een Sportklasse en een Tourklasse;
- ✓ De Classic 500 Challenge met een Sterklasse, een Sportklasse en een Tourklasse;
- ✓ De ABC-Rally met een Expertklasse, een Sportingklasse en een Toerklasse;

Bij deze vier rally's tellen zowel de hoogste klasse als de daarop volgende klasse mee voor de Sportklasse van het NK. Deelname in de hoogste klasse en klassering in de top 10 levert als volgt extra punten op:

- ✓ Eerste plaats:.....10 extra punten;
- ✓ Tweede plaats:.....9 extra punten;
- ✓ Derde plaats:.....8 extra punten;
- ✓ Vierde plaats:.....7 extra punten;
- ✓ Vijfde plaats:.....6 extra punten;
- ✓ Zesde plaats:.....5 extra punten;
- ✓ Zevende plaats:.....4 extra punten;
- ✓ Achtste plaats:.....3 extra punten;
- ✓ Negende plaats:.....2 extra punten;
- ✓ Tiende plaats:.....1 extra punt.

De laagste klasse van deze rally's tellen mee voor de Tourklasse van NK.

Deelnemers die afwisselend in de Sportklasse en in de Tourklasse meedoen aan meetellende evenementen, krijgen alleen punten toegekend voor de Sportklasse van het NK. Resultaten behaald in de Tourklasse tellen voor hen niet mee.

Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2014

Artikel 4. Weging van evenementen

Evenementen die langer dan één dag duren krijgen per dag langer die het evenement duurt 2 extra punten, met de volgende uitzonderingen:

- ✓ Voor de Rally van de Grensstreek, die twee dagen duurt, worden geen extra punten toegekend, omdat de tweede dag niet als volwaardige wedstrijddag wordt beschouwd (<275 wedstrijdkilometers);
- ✓ Voor de Tulpenrallye, die zes dagen duurt, worden 8 extra punten toegekend, omdat de laatste dag niet als volwaardige wedstrijddag wordt beschouwd (<275 wedstrijdkilometers).
- ✓ De STAR Rally duurt één dag, maar kent een avondetappe en heeft een totale lengte van bijna 600 kilometer. Daarom wordt aan deze rally 2 extra punten toegekend, als ware het een tweedaagse rally.

Artikel 5. Puntentelling

Per rally en per klasse krijgt een deelnemer kampioenschapspunten op basis van zijn positie in het eindklassement van de desbetreffende rally. Een eerste plaats levert 50 punten op, een tweede plaats 49 punten, enzovoort. Er is steeds één punt verschil in opeenvolgende klasseringen. Nummer 46 en lager krijgen, mits geklasseerd, 5 punten.

Deelnemers krijgen punten als bestuurder of als navigator, conform hun inschrijving voor de betreffende rally. Indien zij voor of tijdens de rally van functie wisselen heeft hier verder geen invloed op.

Artikel 6. Aantal meetellende resultaten

Om voor klassering in het NK 2014 in aanmerking te komen moet een deelnemer minimaal aan 4 kampioenschapsrally's in 2014 hebben deelgenomen. Daaronder moet minstens één meerdaagse rally zijn.

Voor het NK tellen de 5 beste resultaten, inclusief extra punten voor meerdaagse rally's en inclusief eventuele extra punten in de Expertklasse.

Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2014

Artikel 7. Ex aequo regeling

Indien twee of meer personen met een gelijk aantal punten eindigen wordt hun klassering voor het NK als volgt bepaald:

1. Naar het aantal behaalde eerste plaatsen in het algemeen klassement van de betreffende klasse.
2. Naar het aantal behaalde tweede plaatsen in het algemeen klassement van de betreffende klasse.
3. Enzovoort.

Als dit niet voldoende is voor een beslissing dan zal het beste resultaat in het eerste evenement van het NK waaraan de betreffende personen beiden hebben deelgenomen, de doorslag geven.

Artikel 8. Standen

De DHRC houdt de standen - zowel tussenstanden als de eindstand - bij en publiceert die op haar website www.dhrc.nl.

Artikel 9. Prijzen en prijsuitreiking

De DHRC stelt minimaal voor de drie hoogst in het NK geëindigde bestuurders en navigatoren in de Sportklasse en Tourklasse prijzen ter beschikking. De feestelijke prijsuitreiking vindt plaats tijdens de DHRC-Rallyhappening in december 2014.

Artikel 10. Promotie

Wanneer een deelnemer in 2011, 2012, of 2013 een top-20 klassering in de Sportklasse van het NK¹ heeft behaald kan deze voor het NK 2014 uitsluitend deelnemen in de Sportklasse. Wanneer een deelnemer in 2011, 2012, of 2013 geen top-20 klassering in de Sportklasse van het NK heeft behaald, is hij vrij in zijn of haar keuze om deel te nemen in de Sportklasse of Tourklasse van het NK 2014.

De eerste drie geklasseerde deelnemers in de Tourklasse van het NK 2014 zullen vanaf 2015 automatisch voor het puntenklassement in de Sportklasse ingedeeld worden. Indien zij toch in de andere - lagere - klasse voor een rally inschrijven en geaccepteerd worden, zullen zij voor dat evenement geen punten voor het NK 2015 toegekend krijgen.

¹ In 2013 heette het NK het "DHRC-clubkampioenschap".



Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2014

De eerste drie geklasseerde deelnemers in de Sportklasse van het NK 2014 zullen vanaf 2015 automatisch voor het puntenklassement in de Sportklasse ingedeeld worden, terwijl zij bij een evenement met drie klassen (Expert- , Sport- en Tourklasse) dienen deel te nemen in de Expertklasse. Indien zij toch in de Sportklasse of Tourklasse inschrijven en geaccepteerd worden, zullen zij voor dat evenement geen punten voor het NK 2015 toegekend krijgen. Bij een evenement met alleen een Sport- en Tourklasse dienen zij deel te nemen in de Sportklasse. Indien zij toch in de Tourklasse inschrijven en geaccepteerd worden, zullen zij voor dat evenement geen punten voor het NK 2015 toegekend krijgen.

Artikel 11. Tot slot

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisator van het NK, de DHRC. Direct aanspreekpunt is de ritmeester, Jacques Limpens, via e-mail: ritmeester@dhrc.nl

Nederlands Kampioenschap Historische Rally's 2014

Artikel 12. Meetellende evenementen

| | | Datum | Extra punten |
|----|--|-------------------|----------------|
| 1 | ROZ Classic | 1 maart | 0 |
| 2 | Horneland Rally | 13 – 15 maart | 4 |
| 3 | Rally van de Grensstreek | 12 – 13 april | 0 |
| 4 | Betuwe Classic | n.n.b. | 0 |
| 5 | International Historic Tulpenrallye ¹ | 4- 10 mei | 8 ² |
| 6 | 7 Uren van Emmeloord | 28 juni | 0 |
| 7 | SLS Classic | 28 – 31 augustus | 6 ² |
| 8 | Classic 500 Challenge | 12 – 13 september | 2 ³ |
| 9 | ABC-Rally | 4 oktober | 0 ² |
| 10 | Nacht van Nederland | 11 – 12 oktober | 2 |
| 11 | STAR Rally | n.n.b. | 2 |
| | Rallyhappening 2014 is reserve-evenement | n.n.b. | |

1 De Vintageklasse telt niet mee voor het NK

2 Plus eventuele extra punten in de Expertklasse

3 Plus eventuele extra punten in de Sterklasse