

# SLS: Opnieuw een topevenement!

De 51e SLS kan bijgeschreven worden in de geschiedenisboeken. Wat een geweldige belevenis was het weer. Vier dagen hard werken, maar vooral genieten voor bestuurder en navigator.

## DAG 1: DE KOP IS ERAF!

De eerste dag leverde mooie routes door Noord-Brabant, België en Limburg op. Met heel veel uitdagingen, niet alleen voor de Toer- en Sportklassers, maar ook voor de Experts. Er vielen flink wat strafpunten, hetgeen uitzetter Bart den Hartog de uitspraak ontlokte: "het had van mij eigenlijk wel iets makkelijker mogen zijn". Nou, van mij ook, want wij hebben vandaag een paar controles te veel gemist. Maar als ik die mag com-

penseren met het aantal bitterballen dat ik aan de finish gegeten heb, sta ik virtueel ruim eerste. Goed voornemen voor morgen: meer controles vinden en minder bitterballen eten!

## DAG 2: WIJZE WOORDEN...

De dag kan samengevat worden in een aantal uitspraken die ik van deelnemers opving:

"Kon het nog lastiger dan gisteren? Ja dus." "Wat een fantastische route met veel uitdagingen!" "Geweldige regularity 's middags." "Zo sta je bovenaan, zo zak je weer een aantal plaatsen..." "Vier glaasjes water bij de lunch. Kosten: 12 euro. Dat is duurder dan de benzine die ik in mijn auto gooi!" "We zijn pas op de helft." "Jij mag wel eens wat minder bitterballen eten!" "Die avondetappe voor de Expertklasse had nog wel wat langer mogen duren. Super!"

## DAG 3: HANDICAPS

Dag drie zit er op. Er beginnen zich wat klassementen af te tekenen. De leiders in Sport- en Tourklasse kunnen al

Onder: Sportklassewinnaars van Beukering – de Wolf (foto: Niko Bloemendal)

Onder: Tourklassewinnaars Nijhof – Wisman (foto: Niko Bloemendal)



Onder: Algemeen winnaars Giel en Arjan van der Palen met SLS-voorzitter Cees de Jong (links) en Andrew Brom (witte polo) van Steltman juweliers (foto: Niko Bloemendal)



bijna op twee oren gaan slapen, al zullen ze morgen nog wel bij de les moeten blijven. In de Expertklasse scheiden slechts drie strafseconden de nummers een en twee, die een straatlengte voorsprong hebben op de rest van het veld. Het wordt tijd voor het invoeren van handicaps, net als in de golfsport. Bijvoorbeeld die klasbakken van start laten gaan met 300 strafpunten aan hun broek, terwijl de overige deelnemers met een schone lei beginnen? Of strafgewicht toekennen aan de toppers. Zet bijvoorbeeld een wat gewichtige navigator

bij een slanke bestuurder of omgekeerd. Ik noem geen namen...

Zelf had ik vandaag weinig last van handicaps. Na twee mindere dagen komen we nu eindelijk in de rally. Maar één controle gemist, en dan nog wel op een weg waar we wel gereden hebben! Domweg niet gezien. Beetje laat om nog voor een topklassering te gaan. Maar we zijn van plan om morgen onze huid duur te verkopen. Degenen die kort voor ons staan zijn gewaarschuwd!

## DAG 4: EILANDHOPPEN

Het was al aangekondigd: de laatste dag zou het klassement nog danig om kunnen gooien. Na drie dagen rally kregen we vandaag een echte kaartleesrit voorgeschoteld. Zes trajecten over vrijwel alle Zeeuwse en Zuid-Hollandse eilanden brachten de deelnemers naar de rallykroket in Spijkenisse. Een heel lange omrijconstructie

Jong en zijn hele team, en complimenten aan uitzetters Bart den Hartog en Peter Rovers! Graag tot volgend jaar!  
 Fred Hak

## UITNODIGING LEDENVERGADERING 6 OKTOBER

De voorbereidingen voor het rallyjaar 2015 zijn al in volle gang en met de oprichting van de NHRF is een nieuw samenwerkingsverband tussen vele rallyorganisatoren gerealiseerd.

Het bestuur van de DHRC vindt dat dit gevolgen heeft voor ons kampioenschap, namelijk dat alle rally's van de bij de NHRF aangesloten rallyorganisatoren moeten meetellen voor ons kampioenschap (met uitzondering van de liefdadigheidsritten).

Het bestuur heeft besloten dit in een huishoudelijk reglement vast te leggen en wil dit in de aanstaande ledenvergadering aan de leden voorleggen. Het bestuur wil met dit besluit niet wachten tot de Algemene Ledenvergadering in november en wil daarvoor een vergadering uitschrijven voor maandag 6 oktober in het Postillion Hotel te Bunnik.

De complete agenda ontvangt u veertien dagen van tevoren.

Namens het bestuur,  
 Aad Lourens, voorzitter DHRC

## VERSLAG KLIP III

Jaap Daamen en Peter van der Lans hebben in de voorbereiding van KLIP III hun uiterste best gedaan om er een echt "Kleintje ROZ smaakt naar meer" van te maken. De start- en finishlocatie was werkelijk uniek. Een voormalig ziekenhuis, tegenwoordig Hotel Ehzerwold in Almen, gaf een prachtig decor voor de start- en finishlocatie. Omdat onze eigen Fiat 500 nog wat motorproblemen had, mochten we van mijn rallymaat Toni Bienemann een prachtige donkerblauwe Bentley TI lenen.

Via pijlen kortste route ging het richting Barchem, Borculo, langs Ruurlo richting Vorden. Onder Vorden vond een Special plaats van 20 minuten; het was vooral goed opletten dat je een éénmaal gereden weg niet in tegen-gestelde richting reed, want anders miste je al snel een controle. Richting de finish van de Special was er nog een onverwachte stempel.

Vervolgens gingen we verder met grensbenadering. Dat bleek toch een stuk moeilijker en met twee fopletters

## UITSLAG:

Sportklasse: 1 Wim en Joke den Doop  
 Tourklasse: 1 Karin Willems – Edwin Roos



Thomas en Gerhard Fokkens met de fraaie Jaguar (foto: Peter van der Lans)

was het toch nog oppassen. Een zeer moeilijk leesbare wegafsluiting gaf uiteindelijk de doorslag om de door de uitzetters geplaatste fopletter "onschadelijk" te maken. Tot het laatst was het trouwens goed kaartlezen, want er waren maar liefst drie controles in de laatste paar honderd meters en die waren niet allemaal even eenvoudig, bleek nadat iedereen binnen was.

Als je dan tot winnaar in Tourklasse wordt gehuldigd met 0 strafpunten, ben je uiteraard een gelukkig mens en niet alleen vanwege de eerste prijs, maar ook omdat je hebt mogen genieten van een prachtig stukje Nederland.

We willen de organisatie, uitzetters, marshalls en alle deelnemende equipes bedanken voor de gezellige dag.

Karin Willems en Edwin Roos

## KLIP IV OP 2 NOVEMBER

KLIP IV belooft een zeer waardige afsluiting te worden van de KLIP's in 2014. Op de eerste plaats hebben we als uitzetters een topteam weten te strikken, namelijk Peter Rovers en Bart den Hartog, die de laatste jaren de SLS Classic hebben uitgezet. En wie de afgelopen SLS heeft gereden weet tot welk een prestaties deze heren in staat zijn. KLIP IV zal een voorproefje zijn van de SLS Classic in 2015, hebben de heren ons beloofd.

Daarnaast hebben we deze keer een bijzondere locatie voor de start en finish, namelijk het Classic Park in Boxtel. In het gebouw is een automuseum ondergebracht. Inschrijven kan via [www.dhrc.nl](http://www.dhrc.nl).



## UITSLAG:

Expertklasse: 1  
 Giel van der Palen– Arjan van der Palen

Sportklasse:  
 1 Leo van Beukering-Hans-Olav de Wolf

Tourklasse:  
 1 Rob Nijhof – Rico Wisman