

VAN PIJL TOT PIJL DE KORTSTE ROUTE

Algemeen

1. Van TC1 tot TC2 dient een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
2. Tussen de pijlen onderling dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.
3. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
4. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
 - pijlen zijdelings op te rijden;
 - pijlen zijdelings te verlaten;
 - pijlen te raken of te kruisen;
 - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
 - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.
5. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de pijlen worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
6. Controles staan zowel links als rechts van de weg. Controles blokkeren de eronder liggende weg niet.
7. Indien de punt van een pijl over een ander weggedeelte valt, blokkeert dat de onderliggende weg niet. Die nevengelegen weg is in beide richtingen berijdbaar.

Tourklasse

8. Bij het construeren van de route is het **niet** toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden; overige wegen mogen slechts in 1 richting worden bereden.
9. Controles kunnen zowel bestaan uit letters als uit cijfers. Beide hebben een zelfde betekenis: telkens noteren als u die passeert, zowel links als rechts van de weg.
10. Rode dwarsstreepjes op de weg kunt u negeren.

Sportklasse

8. Bij het construeren van de route is het **niet** toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden; overige wegen mogen onbeperkt in beide richtingen worden bereden.
9. Cijfercontroles aan het begin van een weg hebben de betekenis "Hier keren". U schrijft de getalcontrole op en keert. Bij het intekenen van de route dient u deze getalcontroles te negeren. U tekent dus eerst uw gehele voorgenomen route in.
10. Rode dwarsstreepjes betekenen dat u die weg niet in kunt rijden. U negeert deze dwarsstreepjes bij het intekenen van uw route. Wanneer u de route gaat rijden, dient u wegen met een rode dwarsstreep aan het begin van de weg te negeren en een omrijconstructie te maken. U dient uw voorgenomen route via de kortste omrijconstructie op te nemen. U mag hier dus niet keren.
11. Voorkennis vervalt na het rijden van de aan de beurt zijnde pijl.
12. Keerlussen rijdt u linksom (tegen de wijzers van de klok in).