

Droogrit Limburgse Vlaai

Reglement Gecombineerde Routebeschrijving op kaart en T-systeem.

Algemeen:

Van start tot finish dient een aaneengesloten route geconstrueerd te worden, waarmee alle op de kaart aangegeven routeopdrachten in nummervolgorde worden uitgevoerd.

1. Tussen de opdrachten onderling dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.
2. Controles telkens noteren als u die passeert, zowel links als rechts van de weg.
3. Keerlussen rijdt u linksom (tegen de wijzers van de klok in).
4. De landgrens mag niet overschreden worden.
5. Kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden gereden.
6. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is.
7. Kaartleestekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
8. Doorgetrokken bermlijnen blokkeren en sluiten de betreffende zijweg af
9. De door de uitzetter aangebrachte nummers en zwarte kruizen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
10. Keren is niet toegestaan.

Bijzondere bepalingen T-systeem

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht genoemde T's in hun geheel zijn opgenomen.
2. Een T is een samenstel van lijnstukken in de vorm van de letter T. Onder de lijnstukken van de T worden geacht kaartwegen te liggen.
3. Het is toegestaan om lijnstukken van een T eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden lijnstukken van een T nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan de lijnstukken zijdelings op te rijden en te verlaten en de lijnstukken te raken en te kruisen. Het is NIET toegestaan de bovenbalk van een T in één keer in de route op te nemen. Het is NIET toegestaan een volledig gereden T uit een vorige opdracht nogmaals volledig te rijden.
4. Op weg naar een T of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Dat is de hoofdroute.
5. Aangekomen op een T dient een zo **kort** mogelijke **nevenroute** geconstrueerd te worden om alle lijnstukken van de T te berijden.
6. Het samenstel van de hoofdroute en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.

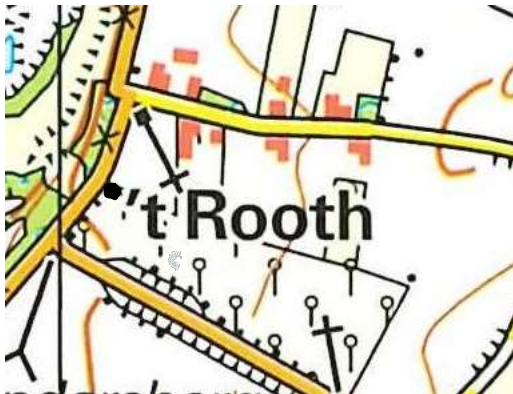
7. Van een opdracht naar een T dient de kortste route gereden te worden, nadat een T via de kortste route reglementair geheel bereiden is, dient naar de volgende T of opdracht de kortste route gereden te worden.

Bijzondere bepalingen Routebeschrijving op kaart.

1. Onder een oriënteringspunt wordt een kaartteken, tekst of afbeelding op de kaart verstaan.
2. Met de routeopdracht **door** oriëntatiepunt is het de bedoeling dat u via de kortste route over kaartwegen door het oriëntatiepunt rijdt. In het onderstaande voorbeeld door "Bruisterbosch"



3. Met de routeopdracht **langs** oriënteringspunt is het de bedoeling dat u via de kortste route over kaartwegen naar het contactpunt rijdt dat zo dicht mogelijk naast het oriënteringspunt ligt. In het onderstaande voorbeeld langs 't (dichtstbijzijnde weg)



Contact punt ●

- 4 Als een tekst (letters, cijfers, leestekens) oriënteringspunt is, dan is het oriënteringspunt tussen aanhalingstekens in de routeopdracht vermeld. De tekst op de kaart dient gelijk te zijn aan de tussen de aanhalingstekens in de routeopdracht vermelde tekst, inclusief het gebruik van hoofdletters en kleine letters. Onder elkaar geschreven teksten op de kaart worden beschouwd als de tekst vermeld op de opdracht.