



Droogrit augustus 2020 Omloop van het Meetjesland

Vooraf

Deze droogrit ziet er wat anders uit dan u gewend bent. Je gebruikt namelijk twee kaarten. Op **kaart 1** teken je de route in en met die route op schoot ga je de droogrit “rijden” op **kaart 2**. En dat is een andere kaart dan **kaart 1**. Waar **kaart 2** (de rijkaart) afwijkt van **kaart 1** (de constructiekaart) ga je een omrijding construeren op **kaart 1** en die vervolgens rijden op **kaart 2**.

PIJLEN KORTSTE ROUTE

Constructie

1. Van start tot finish dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht genoemde pijlen van begin tot eind en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine ‘uitwasjes’ aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.
8. Kaartwegen mogen meermalen, maar slechts in één richting in de route worden opgenomen. U dient voordat u gaat rijden de voorgenomen route van start tot finish te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast. Als er omgereden moet worden, dient u daar rekening mee te houden.
9. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
10. De landsgrens mag niet overschreden worden.

Opdracht Sportklasse

Rijd pijl 1 t/m pijl 33.

Opdracht Tourklasse

Rijd alleen de geel genummerde pijlen. De rood genummerde pijlen slaat u over, die zijn uitsluitend voor de Sportklasse. De rood genummerde pijlen mogen wel desgewenst geheel of gedeeltelijk in voorwaartse richting in de constructie worden opgenomen.

Het rijden van de route

1. Nadat u de route hebt geconstrueerd op kaart 1, gaat u de route “rijden” op kaart 2.

2. Noteer de controles in de volgorde van passage. Controles staan **zowel links als rechts** van de weg. Cijfercontroles zijn **keercontroles**.
3. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden (bijvoorbeeld door een verbodsbord, door een afwijkende wegaansluiting, door het niet aanwezig zijn van een weg of door een kaartweg die overgaat op een niet-kaartweg), dan dient u vanaf dat punt een omweg te construeren (op kaart 1) waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn. Als een weg niet aanwezig is, dan moet u aannemen dat u hem ook van de andere zijde niet kunt berijden (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.