

Bijzonder Reglement DHRC Droogrit ‘Michelin, trap er niet in’.

Algemeen

Ook bij onze droogritten is het **Sjabloon Reglement NHRF-regelmatigheidsrit** van de NHRF van toepassing:

<https://www.nhrf.nl/cms/images/pdf/Sjabloon%20reglement%20NHRF-regelmatigheidsrit%20versie%202.2.pdf>

Voor deze rit

1. Van Start tot Finish dient een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
2. Tussen de pijlen onderling dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.
3. Wegen mogen alleen in 1 richting worden bereden
4. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
5. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
 - pijlen zijdelings op te rijden;
 - pijlen zijdelings te verlaten;
 - pijlen te raken of te kruisen;
 - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
 - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.
6. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de pijlen worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
7. Controles staan zowel links als rechts van de weg. Controles blokkeren de er onder liggende weg niet.
8. Indien de punt van een pijl over een ander weggedeelte valt, blokkeert dat de onderliggende weg niet. Die nevengelegen weg is in beide richtingen berijdbaar.
9. Er hoeft geen rekening te worden gehouden met de gebruikelijke rijrichting van wegen (rotondes mogen dus ook rechtsom worden gereden).
10. Er wordt gebruik gemaakt van een Michelinkaart 1:150.000 kaart uit 2008. De kaart is door de uitzetter niet gemanipuleerd.
11. Je mag van de snelweg gebruikmaken als de aansluitingen volledig zijn. (zie legenda)
12. De snelweg mag worden gezien als 1 brede weg.
13. Pijlen mogen niet tegengesteld worden gereden.
14. I.t.t. het algemeen reglement is het gebruik van pontveren toegestaan.

Tourklasse

15. In de tourklasse rijdt men alle pijlen.
16. Rode dwarsstreepjes op de weg kunt u negeren.

Sportklasse

15. Rode dwarsstreepjes op de pijl betekenen een blokkade. U negeert deze dwarsstreepjes bij het intekenen van uw route. Wanneer u de route gaat rijden, dient u een omrijconstructie te maken. U dient uw voorgenomen route via de kortste omrijconstructie op te nemen.
16. Voorkennis vervalt na het rijden van de aan de beurt zijnde pijl.
17. Keerlussen rijdt u linksom (tegen de wijzers van de klok in)
18. De rode dwarsstreepjes zijn door de uitzetter aangebrachte tekens op de kaart en blokkeren dus de weg waar deze overheen getekend is.

