

Reglement Droogrit “ Bathmen Forever”

Systeem: Pijlen kortste route, punten op één na kortste route

Deze droogrit is een combinatie van punten op één na kortste route en pijlen kortste route. Tussen start en finish moeten er 17 genummerde pijlen en punten aangedaan worden. Er zijn drie soorten pijlen in de route opgenomen:

- Pijlen
- Pijlen met barricade
- Vertakte pijlen.

De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van de op het kaartfragment voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan.
3. Kaartwegen mogen meermalen, **maar slechts in één richting** in de route worden opgenomen.
4. U dient voordat u gaat rijden de voorgenomen route van het gehele kaartleestraject te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast. Als er omgereden moet worden dient u daar rekening mee te houden.
5. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
6. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af.
7. Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alleen ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart en blokkeren de route niet.
8. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers, controles en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
9. Controles staan zowel links als rechts van de weg.

De constructie van een omweg en/of nevenroute

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient u vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
2. Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
3. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

Voor alle pijlconstructies geldt:

1. De op de kaart ingetekende pijl dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Onder elk deel van de pijl wordt geacht een weg te liggen.
3. De pijl mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Bij het construeren van de route is het toegestaan om:
 - Pijlen zijdelings op te rijden;
 - Pijlen zijdelings te verlaten;
 - Pijlen te raken of te kruisen;
 - Pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
 - Reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.

Reglement Droogrit “ Bathmen Forever”

Pijlen met barricade,

Eerst construeert u een route naar de aan de beurt zijnde pijl en de route naar de volgende punt of pijl. Vervolgens kan een pijl zijn onderbroken door een barricade. Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. U dient vervolgens een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:

- a) de ingetekende pijl op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
- b) de ingetekende pijl op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
- c) de nevenroute zo kort mogelijk is.

Het samenstel van de ingetekende pijl en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.

Vertakte Pijlen

Een vertakte pijl heeft twee voeten. Steeds dient de gehele pijl te worden bereden waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:

- a) Het eerste aanrijpunt van de vertakte pijl is de kortste route naar een begin van de pijl vanaf de laatst gereden pijl of punt.
- b) De route vervolgens zo kort mogelijk is naar de tweede voet van diezelfde pijl.

De op deze wijze verkregen constructie vormt de voorgenomen route.

Punten op één na kortste route

- a) Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- b) Het is toegestaan om de punten meermalen te berijden.
- c) Op weg naar een punt en de finish dient steeds de op één na kortste route te worden geconstrueerd.

Extra aanwijzingen voor de:

Tourklasse

Rode dwarsstreepjes op de weg kunt u negeren.

Sportklasse

Rode dwarsstreepjes aan het begin van de weg betekenen dat u die weg niet in kunt rijden. U negeert deze dwarsstreepjes bij het intekenen van uw route. Wanneer u de route gaat rijden, dient u wegen met een rode dwarsstreep aan het begin van de weg te negeren en een omrijconstructie te maken. U dient uw voorgenomen route via de kortste omrijconstructie op te nemen.