

Bijzonder Reglement DHRC Droogrit 'Ploeteren door het hoogveen'

Grensbenadering

- 1) Van Start tot Finish dient een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij de grens, de kaartrand en door de uitzetter aangebrachte grenslijnen, aan de rechterzijde steeds zo dicht mogelijk wordt benaderd. De grens benaderen tegen de richting van de klok.
- 2) Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 - a. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 - b. de route zo kort mogelijk is.
- 3) De grenslijn mag niet worden overschreden, behalve de sportklasse, zie de sportklasse instructie.
- 4) Wegen mogen in alle richtingen worden bereden. Het gebruik van veerpontjes is toegestaan.
- 5) Een kaartweg heeft altijd 2 ononderbroken bermlijnen.
- 6) De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt ('licht is rijden').
- 7) Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
- 8) Controles staan zowel links als rechts van de weg. Controles blokkeren de er onder liggende weg.
- 9) Kaarttekens blokkeren niet, m.u.v. het kaartteken wegafsluiting.
- 10) Er hoeft geen rekening te worden gehouden met de gebruikelijke rijrichting van wegen (rotondes mogen dus ook rechtsom worden gereden).
- 11) Keerlussen rijdt u linksom (tegen de wijzers van de klok in).

Sportklasse

- a) Rode dwarsstreepjes aan het begin van de weg betekenen dat u die weg vanaf die zijde niet in kunt rijden. U negeert deze dwarsstreepjes bij het intekenen van uw route. Wanneer u de route gaat rijden, dient u wegen met een rode dwarsstreep aan het begin van de weg niet vanaf die zijde in te rijden en een zo kort mogelijke omrijconstructie te maken.
- b) Indien de geconstrueerde grensbenaderings-route niet kan worden bereden mag de grenslijn worden overschreden, teneinde zo weinig mogelijk te missen van de geconstrueerde route. Bij overschrijding van de grenslijn blokkeert de grenslijn de te rijden weg niet.
- c) Indien u tijdens het rijden van een omrijconstructie opnieuw een rode dwarsstreep aan het begin van een weg tegenkomt, construeert u een nieuwe omrijconstructie naar het oorspronkelijke opnamepunt om zo min mogelijk van uw geconstrueerde route te missen (dus geen omrijconstructie op omrijconstructie). Indien het opnamepunt niet meer bereikbaar is construeert u een nieuwe omrijconstructie naar het eerstvolgende opnamepunt, wederom om zo min mogelijk van uw geconstrueerde route te missen.

d) Voorkennis vervalt na het rijden van de voorgenomen route.

Tourklasse

Rode dwarsstreepjes op de weg kunt u negeren.