

Reglement DHRC Droogrit 'Tussen de hunebedden'

Algemeen

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan. De start en finish mogen maar eenmaal in de route (en dus nooit in een omrij- of nevenroute) worden opgenomen.
3. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Uitzondering hierop vormt het kaartteken wegafsluiting, dat de route wél blokkeert.
4. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
5. Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart.
6. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Cirkels die een genummerd punt (aandachtspunt 5) aanduiden blokkeren de route NIET.
7. Indien u reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes, dan dient u voor de route linksom te kiezen (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
8. Controles staan zowel links als rechts van de weg. Controles blokkeren de er onder liggende weg.
9. Er hoeft geen rekening te worden gehouden met de gebruikelijke rijrichting van wegen (rotondes mogen dus ook rechtsom worden gereden).

Pijlen kortste route en punten op-een-na kortste route

10. Van Start tot Finish dient een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen en punten in nummervolgorde moet worden opgenomen.
11. Naar een pijl en naar de finish dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.
12. Naar een punt dient de op-een-na kortste route te worden gereden.
13. Wegen mogen meermaals in alle richtingen worden bereden.
14. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen.
15. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
 - pijlen zijdelings op te rijden;
 - pijlen zijdelings te verlaten;
 - pijlen te raken of te kruisen;
 - pijlen en punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
 - reeds eerder bereden pijlen en punten nogmaals te berijden.

Tourklasse

16. In de tourklasse rijdt men alleen de geel gekleurde pijlen en punten. De rood genummerde pijlen en punten 2, 10 en 19 worden genegeerd.
17. Rode dwarsstreepjes op de weg dient u te negeren.

Sportklasse

18. Rode dwarsstreepjes aan het begin van de weg betekenen dat u die weg niet in kunt rijden. U negeert deze dwarsstreepjes bij het intekenen van uw route. Wanneer u de route gaat rijden, mag u deze wegen vanaf die zijde niet inrijden en dient u een omrijconstructie te maken. U dient uw voorgenomen route via de kortste omrijconstructie op te nemen.

19. Voorkennis vervalt na het rijden van de voorgenomen route.