

# Bijzonder Reglement DHRC Droogrit ‘Langs Heino z’n zonnebril’

Pijlen met- en zonder barricade kortste route, zo weinig mogelijk **rode** wegen.

## Algemeen

- Van Start tot Finish dient een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
- Vanaf de Start naar pijl 1, tussen de pijlen onderling en van pijl 17 naar de Finish dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen waarbij zo weinig mogelijk gebruik wordt gemaakt van rode wegen. Een langere route zonder of met minder rode wegen prevaleert boven de kortste route met meer rode wegen. Het raken of kruisen van een rode weg wordt hierbij niet beschouwd als het rijden van een rode weg.
- Onder een pijl wordt geacht een gele weg te liggen.
- Alle wegen met twee bermlijnen mogen worden bereden, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is.
- Het gebruik van fietspaden is niet toegestaan.
- Wegen mogen meermaals in de route worden opgenomen, doch slechts in **één** richting.
- Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden.
- Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
  - pijlen zijdelings op te rijden;
  - pijlen zijdelings te verlaten;
  - pijlen te raken of te kruisen;
  - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
  - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.
- Controles staan zowel links als rechts van de weg.
- Pijlen mogen niet tegengesteld worden gereden.
- Bermlijnen sluiten een weg af.
- Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).

## Tourklasse

- De barricades (de dwarsstreepjes) op de diverse pijlen dient U te **negeren**.

## Sportklasse

- Na constructie van de kortste route (= hoofdroute) ontwijkt u de barricades op de pijlen middels de kortste nevenroute rekening houdend met bovenstaande algemene voorwaarden.

- De barricades worden ontweken als volgt:
  - De reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade te verlaten.
  - De reglementair eerste samenkomst van wegen ná de barricade wordt hervat.
  - De kortst mogelijke nevenroute van verlaten naar hervatten van de pijl rekening houdend met bovengenoemde algemene voorwaarden.
- De hoofd- en nevenroutes tezamen bepalen uw geconstrueerde route waarlangs controles worden genoteerd.