

Reglement DHRC Droogrit 'Dirksland'

Algemeen

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan.
3. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Uitzondering hierop vormt het kaartteken wegafsluiting, dat de route wél blokkeert.
4. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af.
5. Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart.
6. Alle door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Cirkels die een genummerd punt (aandachtspunt 5) aanduiden blokkeren de route NIET.
7. Indien u reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes, dan dient u voor de route linksom te kiezen (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
8. Controles staan zowel links als rechts van de weg. Controles blokkeren de er onder liggende weg.
9. Er hoeft geen rekening te worden gehouden met de gebruikelijke rijrichting van wegen (rotondes mogen dus ook rechtsom worden gereden).
10. Rode en witte wegen mogen niet worden bereden. Kruisen van deze wegen mag wel, maar indien de kruising een rotonde is, wordt de weg van de rotonde wel bereden (en dus niet alleen gekruist).

Pijlen kortste route en punten (op-een-na) kortste route

10. Van Start tot Finish dient een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen en punten in nummervolgorde moet worden opgenomen.
11. Naar een pijl en naar de finish dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.
12. Naar een punt dient de op-een-na kortste route te worden gereden.
13. Wegen mogen meermaals in één richting worden bereden.
14. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen.
15. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
 - pijlen zijdelings op te rijden;
 - pijlen zijdelings te verlaten;
 - pijlen te raken of te kruisen;
 - pijlen en punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
 - reeds eerder bereden pijlen en punten nogmaals te berijden.
16. Sportklasse rijdt naar punten de op-één-na kortste route, tourklasse rijdt ook naar punten de kortste route.