

Reglement DHRC Droogrit 'Punthorst – Dalmsholte via Engeland'

Algemeen

Voor deze droogrit hanteren we het reglement van de SLS Classic dat hier kan worden gedownload: <https://www.slsclassic.nl/wp-content/uploads/2022/08/20220825-Bijzonder-Reglement-SLS-Classic.pdf>

Voor de volledigheid noteren we hier de belangrijkste elementen:

1. Wegen mogen slechts in 1 richting worden bereden.
2. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg NIET af. Doorgetrokken lijnen die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen WEL.
3. Controles staan zowel links als rechts van de weg. Controles blokkeren de er onder liggende weg.
4. Er dient rekening te worden gehouden met de gebruikelijke rijrichting van wegen (rotondes mogen dus niet rechtsom worden gereden).

We construeren de te rijden route volgens het systeem **Kompaspunten**.

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht genoemde punten in de in de routeopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Om elk genummerd punt is een cirkel geplaatst. De cirkel heeft alléén ten doel het punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart en blokkeert de route niet.
3. Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
4. Van een punt kan in de routeopdracht zijn aangegeven vanuit welke rijrichting men dit punt moet aandoen en welke rijrichting gekozen moet worden bij het verlaten van het punt. Is geen richting aangegeven, dan is de keuze van de rijrichting vrij.
5. Het is toegestaan om punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden. Als een punt in de route wordt opgenomen op weg naar het punt dat aan de beurt is of naar het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dan is een verplichte rijrichting zoals genoemd onder aandachtspunt 4 van dit artikel niet van toepassing.
6. Op weg naar een punt of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Tourklasse

Zowel tijdens het construeren van de route als tijdens het (virtueel) rijden ervan, worden de rode dwarsstreepjes genegeerd. Deze rode dwarsstreepjes blokkeren de weg NIET.

Sportklasse

Tijdens het construeren van de te rijden route, worden de rode dwarsstreepjes aan het begin van een weg genegeerd. Na de routeconstructie wordt de voorgenomen route (virtueel) gereden en worden de controles genoteerd. Indien je dan een weg wil inrijden die aan het begin van de weg is voorzien van een rood dwarsstreepje, mag deze weg vanuit deze richting niet worden ingereden en construeer je een omweg (zie artikel 3.1.3).