

Reglement

Droogrit Op bezoek bij de Kerstman



Algemeen

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan.
3. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
4. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Wanneer twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
5. Kaartwegen mogen meermalen, maar slechts in één richting in de route worden opgenomen. Uitzondering hierop is de witte weg bij start/finish; die mag in beide richtingen in de route worden opgenomen.
6. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
7. Controles staan zowel links als rechts van de weg.

Van oliebol naar oliebol kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle genummerde olieballen in nummervolgorde worden gepasseerd via de weg die het dichtst bij de oliebol ligt.
2. Op weg naar een oliebol of naar de finish, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Sportklasse

Rijd van start via olieballen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 naar finish.

Tourklasse

Rijd van start via olieballen 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 naar finish. Dus 4, 11 en 12 niet aandoen.

