

**CONCEPT**  
**BIJZONDER REGLEMENT**

# 9e Limburgia Trophaeum 2015

## PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

Woensdag 15 april 2015		Opening inschrijving	
Zaterdag 1 augustus 2015	12:00	Sluiting 1 <sup>e</sup> inschrijftermijn	(€ 625)
Donderdag 1 oktober 2015	12:00	Sluiting laatste inschrijftermijn	(€ 750)
Vrijdag 23 oktober 2015	19:30 – 22:00	Documentencontrole:	Abdij RolducHotel Heyendallaan 82 6464 EP Kerkrade (NL) Tel: +31 45 5466888 <a href="http://www.rolduc.com">www.rolduc.com</a> <a href="mailto:info@rolduc.com">info@rolduc.com</a>
	22:00	(Pre-)Briefing	
Zaterdag 24 oktober 2015	06:30 – 7:30 07:30 08:01 20:00	Documentencontrole Briefing Start 1 <sup>e</sup> deelnemer Aanvang diner en overnachting:	Hotel Leonardo**** Kühlweinstrasse 105 D-66333 Völklingen Tel: +49 6203 939152 <a href="http://www.leonardo-hotels.com">www.leonardo-hotels.com</a> <a href="mailto:events.voelklingen@leonardo-hotels.com">events.voelklingen@leonardo-hotels.com</a>
Zondag 25 oktober 2015	08:01 14:01 16:00	Start 1 <sup>e</sup> deelnemer in Völklingen (D) Finish 1 <sup>e</sup> deelnemer Diner, prijsuitreiking:	Hotel Augustiner Kloster**** Augustiner Strasse 2 D-54576 Hillesheim Tel. +49 6593 980890 <a href="http://www.hotel-augustiner-kloster.de">www.hotel-augustiner-kloster.de</a> <a href="mailto:info@hotel-augustiner-kloster.com">info@hotel-augustiner-kloster.com</a>

## 1. ORGANISATION

### 1.1 DEFINITION

1.1.1. Stichting RREvents organiseert de 9<sup>e</sup> Limburgia Trophaeum 2015: 24 – 25 oktober 2015.

1.1.2.1. Het adres van het wedstrijdsecretariaat vóór 23 oktober 2015 is:

Limburgia Trophaeum, Stationspad 2, NL-6071 MC Swalmen  
[leppers@r-r-events.org](mailto:leppers@r-r-events.org) of [leppers@limburgia-troph.org](mailto:leppers@limburgia-troph.org)

1.1.2.2. Het adres van Rally Headquarter zoals hierboven vermeld bij (overnachtings)hotels

### 1.2. OFFICIALS VAN HET EVENEMENT

Wedstrijdleider:

René Smeets (+31 475 464679 of +31 654 296099)

Assistent wedstrijdleider:

Rudolf Dittmann (+49 2434 8080630 of +49 177 4153137)

Plaatsvervangend wedstrijdleider:

Jos Timmermans (+32 495 203463)

Wedstrijdsecretaris:

Wiel Leppers (+31 652898004)

Contactpersoon deelnemers:

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans

Hoofd uitslagendienst:

Wiel Leppers

Pers & Public Relations:

Rudolf Dittmann, Karola Welz

Vergunningen:

Rudolf Dittmann, René Smeets, Jos Timmermans

Vertalingen:

Rudolf Dittmann

Drukwerk & Routeboeken:

Rudolf Dittmann, René Smeets

Webmaster:

Richard Voss, [voss@limburgia-troph.org](mailto:voss@limburgia-troph.org) [www.limburgia-troph.org](http://www.limburgia-troph.org)

Controle route(boeken):  
0-auto:  
Sluitwagen:  
Uitslagendienst :  
Marshals:

Jos Timmermans  
Lambert Vermeulen sr., Lambert Vermeulen jr.  
Wouter van de Veen, Jan Kuenen  
Paul Sillen, Bart Winter, Roel Delissen  
n.n.b.

### 1.3. TOEVOEGINGEN AAN HET REGLEMENT

Elke reglementswijziging of toevoeging wordt gepubliceerd door middel van een genummerd en gedateerd Bulletin, dat een integraal onderdeel vormt van dit reglement. Bulletins worden gepubliceerd op internet, op het publicatiebord en/of worden aan de deelnemers uitgereikt.

Elke wijziging, verduidelijking, of een aanvulling van de route en/of tijdschema wordt gepubliceerd door middel van een Routebulletin. Deze Routebulletins worden gepubliceerd op het publicatiebord, bij (on-)bemande controles of zullen worden uitgereikt aan de equipes, tenzij dit door omstandigheden niet mogelijk is. Instructies in routeboeken en vermeldingen op controlekaarten hebben dezelfde geldigheid als het reglement, Bulletins en Routebulletins.

### 1.4 TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor het toepassen van het gestelde in dit reglement en het wedstrijdverloop. Elk geval waarin dit reglement niet voorziet, zal beoordeeld worden door de Organisator. Het reglement in de Nederlandse taal is bindend.

## 2. OMSCHRIJVING

### 2.1. DEFINITIE

**2.1.1.** De 9<sup>e</sup> Limburgia Trophaeum is een Touring Event, waarbij de snelheid niet bepalend is voor het eindklassement. Van doorslaggevend belang is het uitvoeren van routeopdrachten.

De gemiddelde snelheid zal de 49 km/uur niet te boven gaan.

**2.1.2.** Zie de bijlage voor de te gebruiken routesystemen.

**2.1.3.** De volgende landen kunnen worden aangedaan: Nederland, België, Luxemburg, Frankrijk en Duitsland.

**2.1.4.** Etappe = dag

Sectie = gedeelte van een etappe

Traject = gedeelte van een sectie, bijvoorbeeld bij elke verandering van appendix (kaartleesinstructies / systeem) en tussen twee tijdcontroles.

**2.1.5.** De tijd interval tussen deelnemers is 1 minuut, tenzij de wedstrijdleider anders beslist

## 3. TOE TE LATEN VOERTUIGEN

### 3.1. ALGEMEEN

**3.1.1.** De auto moet tijdens de duur van het evenement voldoen aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving van de betreffende landen.  
De organisator kan de deelname van een auto weigeren, wanneer deze niet past in de sfeer van het evenement. Aan het evenement kan worden deelgenomen met auto's, die geproduceerd zijn vóór 01-01-1986, in de klassen Marathon, Master of Junior.

**3.1.2.** De auto's worden niet onderverdeeld naar bouwjaar en/of cilinderinhoud.

### 3.2. UITRUSTING / EXTRA VOORZIENINGEN

#### 3.2.1. Uitrusting

De auto moet uitgerust zijn met een sleepkabel, een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4x2 meter) en eventuele andere zaken die verplicht zijn in de landen die worden aangedaan; onder andere gevarendriehoek, twee veiligheidshesjes.

De auto mag uitgerust zijn met een veiligheidsbeugel of veiligheidskooi.

De voorzittingen mogen vervangen zijn door veiligheidscompetitie stoelen, de achterzitting mag verwijderd worden.

De auto mag voorzien zijn van een 'vierpunts' veiligheidsgordel.

#### 3.2.2. Verlichting

Een auto mag niet meer dan 6 lampen aan de voorzijde voeren. (Imitatie-)gasontlandingslampen en/of Led verlichting is niet toegestaan. Overtreding tegen "verkeerde" verlichting wordt bestraft met 300 strafpunten

#### 3.2.3. Communicatiemiddelen

Het gebruik van bijvoorbeeld een mobiele telefoon is niet toegestaan. In noodgevallen (bijvoorbeeld opgave melden, ongeval melden) is het gebruik toegestaan.

Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten per geconstateerde overtreding.

#### 3.2.4. Navigatieapparatuur

Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten per geconstateerde overtreding.

**3.2.5.** De organisator behoudt zich het recht voor om auto's te controleren en/of te doorzoeken om het gestelde in artikel 3.2.2., 3.2.3., 3.2.4. te controleren. Indien een lid van de equipe dit niet toestaat zal de equipe onmiddellijk worden uitgesloten van verdere deelname.

## 4. TOE TE LATEN DEELNEMERS / INSCHRIJFFORMULIER / INSCHRIJVINGEN

### 4.1. RIJBEWIJS

De equipe moet bestaan uit een bestuurder en een navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier.

Deelnemers mogen alleen een auto besturen, als ze een geldig rijbewijs hebben.

## **4.2. INSCHRIJVING**

### **4.2.1. Klassen**

Ingeschreven kan worden in de klassen:

- Marathon voor ervaren deelnemers
- Master voor degenen met minder ervaring of zij die nog niet zo vaak aan een meerdaags evenement hebben deelgenomen
- Junior voor equipes met weinig of geen ervaring of zij die voor het eerst aan een meerdaags evenement deelnemen

### **4.2.2. Inschrijfmogelijkheden**

Inschrijven kan door het invullen en per post opsturen van het inschrijfformulier of via de website:

[www.limburgia-troph.org](http://www.limburgia-troph.org)

De ontvangst van de inschrijving wordt middels een email bevestigd.

De inschrijving is geaccepteerd wanneer de inschrijving, het totale inschrijfgeld en de assurantieverklaring ontvangen zijn.

De startvolgorde per klasse wordt toegekend naar aanleiding van het tijdstip waarop aan bovenstaande verplichting voldaan is.

Er is een limiet van maximaal 120 inschrijvingen.

### **4.2.3. Publicatie lijst van inschrijvers**

De publicatie van de (voorlopige) lijst van inschrijvers vindt plaats in de week na sluiting van de eerste inschrijffermijn.

## **4.3. INSCHRIJFGELD / BETALINGEN**

### **4.3.1. Individuele inschrijving:**

Per equipe € 625 betaling moet vóór 1 augustus 2015 op onze rekening zijn bijgeschreven.

Per equipe € 750 betaling moet vóór 1 oktober 2015 op onze rekening zijn bijgeschreven.

Voor 1-persoonskamers geldt een toeslag van € 125 per equipe, die tegelijkertijd moet worden overgemaakt.

Extra coupons voor slotdiner € 50 per stuk, door middel van aanmelding en betaling via inschrijfformulier.

### **4.3.2. In het inschrijfgeld is inbegrepen:**

- 2 rallyschilden
- 1 overnachting inclusief ontbijt in 4\* hotel in 2-persoonskamer
- 1 lunch inclusief (alcoholvrije) dranken
- 2 diners
- Wedstrijdbescheiden

### **4.3.3. Zakelijke inschrijving:**

Het is mogelijk om een advertentie in de routeboeken te combineren met het inschrijfgeld.

Er zal dan een rekening worden gestuurd voor het advertentiebedrag, vermeerderd met het inschrijfgeld.

De rekening vermeldt als omschrijving advertentiekosten. *Alle prijzen zijn exclusief BTW*

Specificaties	Advertentieformaten:	A4 pagina 190 x 277 mm	€ 995
		½ A4 pagina 190 x 136 mm	€ 610
		¼ A4 pagina 92,5 x 136 mm	€ 345
	Advertentieopmaak:	Opmaak advertentie door ons verzorgd	€ 55

### **4.3.4. Betaling:**

Rabobank Maasbracht (NL), Rekeningnummer 11.31.64.181

T.n.v. Stichting RREvents, o.v.v. Limburgia Trophaeum 2015 **EN** equipenaam vóór de resp. inschrijvingsluitingsdata

Bank International Code (BIC) RABONL2U, IBAN-nr. NL19RABO0113164181.

Indien betalingen niet binnen zijn voor de betreffende sluitingsdata, zal het inschrijfgeld behorende bij de volgende sluitingsdatum van toepassing c.q. te betalen zijn.

Eventuele (extra) overboekings- bankkosten zijn geheel voor rekening van de deelnemer.

Indien van toepassing dienen eventueel nog openstaande bankkosten aan de documentcontrole contant voldaan te worden.

### **4.3.5.** 75% van het inschrijfgeld zal worden terugbetaald bij annulering door de equipe vóór 15/09/14 of als het evenement wordt afgelast.

## **5. VERZEKERING / AANSPRAKELIJKHEID**

### **5.1. VERZEKERING VAN DE EQUIPE**

De auto dient tijdens de gehele rally verzekerd te zijn conform de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) en dient verzekerd te zijn voor deelname aan touring events, inclusief behendigheidssteden. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen. Een assurantieverklaring dient aan de organisatie te worden toegestuurd.

### **5.2. VERZEKERING VAN DE ORGANISATOR**

De door de organisatie afgesloten collectieve secundaire verzekering (boven WAM dekking), ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de equipe, de organisator en haar medewerkers, officials en marchals is op dit evenement van toepassing. De dekking van de equipe gaat in bij het begin van het evenement en eindigt bij de finish of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt.

Het eigen risico voor de deelnemer is € 250,00.

### **5.3. VERKLARING VOOR ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL**

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole de verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen. In geval van het niet ondertekenen wordt de deelnemer niet toegelaten tot het evenement.

## 6. ALGEMENE BEPALINGEN

### 6.1. EQUIPE

Alleen personen en de auto waarvan de namen en het kenteken voorkomen op de officiële startlijst worden tot de start toegelaten.

Indien het voertuig of het team naderhand verwisseld wordt dan mag verder buiten mededinging worden deelgenomen.

### 6.2. STARTVOLGORDE / RALLYSCHILDEN

#### 6.2.1. Startvolgorde

De auto's zullen in principe gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer (tenzij anders aangegeven). De starttijden staan vermeld op de controlekaarten. Wanneer een auto zich te laat meldt aan de start, dan zal de werkelijke starttijd genoteerd worden en zal reglementaire (tijd)bestrafning plaatsvinden. Bij elke TC-OUT zal het routeboek 10 minuten voor uw starttijd uitgereikt worden om dit te controleren op volledigheid (zie artikel 6.4.5).

#### 6.2.2. Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden. De 2 rallyschilden met het toegekende startnummer moeten gedurende de gehele rally op een duidelijk zichtbare wijze op de voor- en achterzijde aangebracht te worden.

De borden dienen verticaal/ rechtop te worden aangebracht, dus niet plat liggend op motorkap / kofferdeksel. Rallyschilden mogen in geen geval de kentekenplaat van de auto gedeeltelijk en/of geheel bedekken. Overtreding wordt bestraft met 100 strafpunten.

### 6.3. CONTROLEKAART

6.3.1. Elke equipe ontvangt 2 type controlekaarten. Eén waarop de verschillende passages en passeertijden op tijdcontroles, geheime tijdcontroles, regelmatigheidsproeven en behendigheidsstesten worden genoteerd en één waarop de letters en stempels genoteerd resp. afgedrukt dienen te worden bij (on)bemande routecontroles. Alle controlekaarten voor het gehele evenement worden bij de documentencontrole uitgereikt.

Elke equipe is zelf verantwoordelijk voor zijn controlekaarten.

6.3.2. Equipen zijn verplicht een goed functionerend stempelkussen in hun bezit te hebben. Dit stempelkussen dient te worden gebruikt bij de zogenaamde zelfstempelaars. Zelfstempelaars zijn door de organisator niet voorzien van een stempelkussen.

6.3.3. Elke correctie of toevoeging op de controlekaart wordt bestraft met 300 strafpunten, tenzij deze correctie of toevoeging door een marshal is gewaarmerkt.

6.3.4. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om op het juiste moment de juiste controlekaart, waar nodig, aan de marshal te overhandigen en te laten invullen. Daarnaast is het de verantwoordelijkheid van de equipe om de juistheid van de registratie te controleren.

### 6.4. ROUTEBOEK

6.4.1. Het is mogelijk dat bij een (on)bemande controle een gewijzigde opdracht geplaatst is of verstrekt wordt. Deze opdrachten moeten worden uitgevoerd (zie artikel 1.3).

6.4.2. Routeboeken zijn uitgevoerd in nederlandse en duitse taal.

6.4.3. Achter in de routeboeken kunnen tevens kopieën van de betreffende controlekaarten zijn opgenomen, welke bedoeld zijn voor eigen gebruik van de equipe.

6.4.4. Alle klassen ontvangen identieke routeboeken, waarin gesplitste routes aangegeven c.q. omschreven zijn.

6.4.5. Elk routeboek wordt 10 minuten voor starttijd verstrekt om te controleren op volledigheid, waarna men vrij is om te vertrekken. Op uw geplande en reeds op de tijdenkaarten ingevulde officiële starttijd hoeft u dus geen formaliteiten meer te vervullen.

6.4.6. Alle vermelde afstanden zijn van dié klasse, welke de grootste afstand aflegt (Marathon). De andere klassen leggen in de meeste gevallen minder afstand af in dezelfde rijtijd.

6.4.7. In de routeboeken zijn vaste radarlocaties gemerkt middels een getekende bliksemschicht, evt. met vermelding van de max. toegestane snelheid. Tankstations zijn aangegeven middels een letter T of met het benzinermerk.

### 6.5. VERKEERSREGELS / REPARATIES

#### 6.5.1. Verkeersovertredingen

Tijdens het evenement moet de equipe zich strikt houden aan de wegverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur wordt, per wedstrijddag, als volgt bestraft: 1<sup>e</sup> overtreding: waarschuwing / 2<sup>e</sup> overtreding: 100 strafpunten / 3<sup>e</sup> overtreding: 200 strafpunten

Overschrijding met meer dan 50%: uitsluiting.

#### 6.5.2. Gedrag

Het is de equipe niet toegestaan:

- Opzettelijk de doorgang van een deelnemende auto te blokkeren of hem het inhalen te beletten
- Zich onsportief te gedragen en/of zich schuldig te maken aan onverantwoord rijgedrag
- Zich zodanig te gedragen dat overige verkeersdeelnemers daar hinder van kunnen ondervinden.

Overtreding kan bestraft worden met uitsluiting, een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleider.

#### 6.5.3. Quiet zones

In Q-zones dient de deelnemer extra aandacht te geven aan het rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers.

Q-zones zijn in de routeboeken vermeld door middel van de tekst Q of Q-zone.

De maximale snelheid in een Q-zone is 30 km/uur.  
Overtreding wordt bestraft conform het gestelde in artikel 6.5.1. of 6.5.2.

#### **6.5.4. Reparaties**

Het is equipés niet toegestaan om enige vorm van service (bv volgauto's) te organiseren op straffe van het niet tot de start te worden toegelaten of uitsluiting van verdere deelname aan het evenement.  
Een deelnemend voertuig dient zich te allen tijde op eigen kracht voort te bewegen

#### **6.5.5. Calamiteit**

In geval van een calamiteit (bijvoorbeeld: ongeval, overheidsmaatregelen, omwonenden, niet kunnen volgen (door welke reden dan ook) van de opgegeven route, etc.) dient men de wedstrijdleider mobiel te bellen.

#### **6.5.6. Uitvallen**

Indien een equipe het evenement niet meer verder kan vervolgen, dient het wedstrijdsecretariaat hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te worden gesteld.

## **7. VERLOOP VAN HET EVENEMENT**

### **7.1. ALGEMEEN**

**7.1.1.** Bij de documentencontrole ontvangt de equipe alle controlekaarten (zie artikel 6.3.1.).

**7.1.2.** De controlekaart(en) moet(en) bij elke bemande routecontrole en/of tijdcontrole ter invulling worden aangeboden aan de betreffende marshal.

**7.1.2.** Beide controlekaarten dienen aan het einde van een sectie aan de betreffende marshal te worden overhandigd.

### **7.2. OPENINGSTIJDEN TIJDCONTROLES**

- Tijdcontroles zijn geopend van 15 minuten vóór de doorkomst van de eerste deelnemer tot 30 minuten na de ideale passeertijd van de betreffende equipe, tenzij de wedstrijdleider anders beslist.
- Het buiten deze marges (openingstijden) aandoen van controles wordt als missen aangemerkt (300 strafpunten)
- Een overzicht van openingstijden wordt verstrekt en/of zijn op de controlekaarten vermeld

### **7.3. HERKENBAARHEID**

Zie voorbeelden nabij documentencontrole en bijlage Appendix 14.

### **7.4. TIJDCONTROLES**

Zie ook bijlage Appendix 15.

**7.4.1.** Tijdwaarneming kan plaatsvinden met signaalgestuurde klokken, tijdprinters en stopwatches.

**7.4.2.** Te vroeg of te laat aandoen van een tijdcontrole wordt bestraft met 10 strafpunten per minuut (met een maximum van 300 strafpunten).

Alle TC's-IN mogen zonder straf te vroeg worden aangedaan, wel ideale tijd laten invullen.

**7.4.3.** Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 300 strafpunten.

### **7.5. ROUTECONTROLES**

Deze zijn te onderscheiden in:

- onbemande zelschrijfcontroles
- onbemande zelfstempelcontroles
- bemande stempelcontroles

Controles staan ALTIJD rechts van de bereden route m.u.v. te ronden driehoekjes e.d., waar ze eventueel links geplaatst kunnen zijn. (Zie ook Appendix 3.k en 5.b)

Er zijn uitsluitend goede controles geplaatst. Elke te veel genoteerde controle wordt als verkeerd bestraft.

Controles welke genoteerd worden die voor een andere klasse bedoeld zijn, worden eveneens als verkeerd bestraft (in combinatie met evt. daardoor gemiste controles).

Elke afwijking (gemist of verkeerd) wordt bestraft met 50 strafpunten.

Onbemand zelschrijfcontroles KUNNEN voorzien zijn van een opvallende rode achtergrond.

Onbemande zelfstempelcontroles kunnen voorzien zijn van een opvallende oranje achtergrond.

### **7.6. REGELMATIGHEIDSPROEVEN**

**7.6.1.** In de route kunnen regelmatigheidsproeven opgenomen zijn, waarbij zowel de start als de finish duidelijk door middel van (zelf) RS (Regularity Start) en (zelf) RF (Regularity Finish) zijn aangegeven in de routeboeken. Tevens zijn foto's inclusief omschrijvingen van deze locaties opgenomen, alsmede zullen er bordjes geplaatst worden voorzien van start- en geblokte finishvlag.

**7.6.2.** Wegens mogelijk ter plaatse stilstaande auto's, zullen deze bordjes in principe aan de linkerzijde geplaatst worden.

**7.6.3.** De rijtijd wordt door de rekenkamer ingevuld, behalve als de regelmatigheidsproef een zelffinish heeft in welk geval men de rijtijd zelf dient te berekenen en in te vullen.

**7.6.4.** De eventueel in de routeboeken opgenomen tabellen zijn verplicht te gebruiken en deze zijn duidelijk herkenbaar voor welke regelmatigheidsproef en klasse ze bedoeld zijn.

**7.6.5.** Per seconde genoteerde tijdafwijking ontvangt de equipe 1 strafpunt met een maximum van 150 per regelmatigheidsproef. De eerste seconde afwijking is strafpuntvrij.

**7.6.6.** Het eventueel missen en/of noteren van foute routecontroles staat hier los van.

**7.6.7.** De regelmatigheidsproef met de meeste strafpunten wordt niet meegeteld in het eindklassement

### **7.7. TESTS**

**7.7.1.** Tests zijn in de routeboeken opgenomen inclusief vermelding van lengte en rijtijd.

**7.7.2.** Bij de (staande) start wordt u afgeteld en er zal "à cheval" gefinished worden. À cheval betekent met de voorwielen voorbij de finishpylonen en de achterwielen ervoor (de "finishlijn" dus onder de auto).

- 7.7.3.** Elke tweede afwijking van de voorgeschreven rijtijd wordt bestraft met 1 strafpunt, waarbij de eerste tweede strafpuntvrij zal zijn.
- 7.7.4.** De maximale straf op elke test zal 150 strafpunten bedragen (valse start, niet deelnemen, afwijken van voorgeschreven parkoers).

## **7.8. OMLEIDINGEN**

- Bij onverwachte wegafsluitingen e.d. zal gebruik worden gemaakt van pijlen (zie voorbeeld bij documentencontrole) om equipes naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit zal worden gedaan middels enkele pijlen die gevolgd dienen te worden.
- Tijdens omleidingen kunnen routecontroles geplaatst zijn.
- Een omleiding wordt afgesloten met dubbele pijlen en hierbij kan een opdracht geplaatst zijn welke moet worden opgevolgd (zie artikel 1.3).
- De dubbele pijlen worden geplaatst op het punt waar de oorspronkelijke route weer is bereikt, of daar waar een op de kaart voorkomende weg weer is bereikt. In het laatste geval dient vanaf dat punt reglementair te worden verder gereden.

## **8. DOCUMENTENCONTROLE / STRAFFEN**

### **8.1 DOCUMENTENCONTROLE**

- 8.1.1.** Indien de tijden van de documentencontrole afwijken van het gestelde aan het begin van dit Bijzonder Reglement dan zal dit tijdig aan de equipes meegedeeld worden.
- 8.1.2.** De equipe is verplicht de volgende documenten te laten controleren:
- Assurantieverklaring i.v.m. duitse vergunning
  - een geschreven toestemming van de eigenaar van de auto, als deze niet van één van de bestuurders is
  - rijbewijzen
- 8.1.3.** De equipe dient de verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal (zie artikel 5.3.) te ondertekenen.

### **8.2 SAMENVATTING STRAFFEN**

#### **8.2.1. Geen toelating tot het evenement**

- |             |  |
|-------------|--|
| Art. 3.1.1. | auto niet toegelaten op openbare weg               |
| Art. 3.2.1. | geen verplichte uitrusting aanwezig in de auto     |
| Art. 4.1.   | equipe niet conform / geen rijbewijs               |
| Art. 4.2.2. | inschrijving niet geaccepteerd                     |
| Art. 5.2.   | geen geldige verzekeringspolis                     |
| Art. 5.3.   | verklaring niet ondertekend                        |
| Art. 6.1.   | auto en personen niet conform officiële startlijst |
| Art. 6.5.4. | georganiseerde service                             |
| Art. 8.1.2. | documentencontrole niet succesvol doorlopen        |
| Art. 8.1.3. | verklaring niet ondertekend                        |

#### **8.2.2. Uitsluiting**

- |             |   |
|-------------|---|
| Art. 3.2.2. | "verkeerde" verlichting                           |
| Art. 3.2.5. | weigeren doorzoeken auto                          |
| Art. 6.1.   | bezetting auto niet conform                       |
| Art. 6.5.1. | de maximum snelheid met meer dan 50% overschreden |
| Art. 6.5.4. | georganiseerde service                            |

#### **8.2.3. Strafpunten**

- |               |   |  |
|---------------|---|--|
| Art. 3.2.2.   | meer dan 6 lampen aan de voorzijde  | 300 strafpunten.   |
| Art. 3.2.3.   | gebruik communicatie middel, per constatering   | 300 strafpunten.   |
| Art. 3.2.4.   | gebruik GPS apparatuur, per constatering  | 300 strafpunten.   |
| Art. 6.2.2.   | kentekenplaat bedekt door rallyschild   | 100 strafpunten.   |
| Art. 6.3.3.   | wijziging / toevoeging op de controlekaart  | 300 strafpunten.   |
| Art. 6.5.1.   | 2 <sup>e</sup> verkeersovertreding / snelheidsovertreding , per dag                             | 100 strafpunten.   |
| Art. 6.5.1.   | 3 <sup>e</sup> verkeersovertreding / snelheidsovertreding , per dag                             | 200 strafpunten.   |
| Art. 7.4.2.   | te vroeg of te laat aandoen tijdcontrole  | 10 strafpunten / minuut.<br>Met maximum van 300 strafpunten.                 |
| Art. 7.4.3.   | missen tijdcontrole   | 300 strafpunten.   |
| Art. 7.5.     | missen of verkeerde routecontrole   | 50 strafpunten.  |
| Art. 7.6.5.   | tijdsafwijking bij regelmatigheidsproef   | 1 strafpunt / seconde.<br>1 <sup>e</sup> seconde afwijking is strafpuntvrij. |
| Art. 7.6.5.   | maximale tijdsafwijking op regelmatigheidsproef (ook missen)                                    | 150 strafpunten.   |
| Art. 7.7.3.   | tijdsafwijking bij tests  | 1 strafpunt / seconde.<br>1 <sup>e</sup> seconde afwijking is strafpuntvrij. |
| Art. 7.7.4.   | maximale straf op elke test (valse start, niet deelnemen, afwijken van voorgeschreven parkoers) | 150 strafpunten.   |
| Appendix 1.b. | overtreding milieuaspecten  | 100 strafpunten.   |

#### **8.2.4. Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider**

- |             |  |
|-------------|--|
| Art. 3.1.1. | auto past niet in sfeer evenement                    |
| Art. 6.5.1. | 1e verkeersovertreding/snelheidsovertreding, per dag |
| Art. 6.5.2. | onsportief gedrag, enz.                              |

## 9.KLASSEMENTEN / PRIJZEN / PROTESTEN / PRIJSUITREIKING

### 9.1 RESULTATEN

- 9.1.1** De voorlopige uitslag van de voorgaande dag(en) wordt uiterlijk 1 uur voor de ochtendstart (1<sup>e</sup> deelnemer) gepubliceerd.
- 9.1.2.** Indien een gepubliceerde voorlopige uitslag reglementair gecorrigeerd dient te worden, zal deze opnieuw gepubliceerd worden in de eerstvolgende lunchlocatie.
- 9.1.3.** De voorlopige einduitslag wordt uiterlijk 1 uur na de finishsluiting gepubliceerd.
- 9.1.4.** Over een voorlopige (eind)uitslag kunnen schriftelijk vragen gesteld worden. Deze dienen te worden ingeleverd bij een van de contactpersonen deelnemers, binnen een termijn van 30 minuten na publicatie van de betreffende uitslag.
- 9.1.5.** Een voorlopige uitslag wordt 30 minuten na publicatie definitief (tenzij een correctie uitstel van de definitief verklaring nodig maakt).

### 9.2. EINDKLASSEMENT

- Het klassement per klasse wordt bepaald door het optellen van het aantal strafpunten per geklasseerde equipe.
- De geklasseerde equipe met het minste aantal strafpunten is winnaar. De volgend laagste wordt 2<sup>e</sup>, etc.
- De winnaar van de Marathon klasse is algemeen winnaar van de 9e Limburgia Trophaeum.
- In geval van ex aequo zal de equipe met het beste resultaat in de 1<sup>e</sup> sectie tot winnaar worden uitgeroepen. Indien dit nog niet voldoende blijkt te zijn, dan zullen de resultaten van de volgende resp. secties bepalend zijn.

### 9.3. PRIJZEN

- De beste 10 procent van het aantal geklasseerde equipes per klasse ontvangen zogenaamd goud, de volgende 10 procent zilver en de daaropvolgende 10 procent brons.
- In alle klassen zullen extra prijzen voor de beste mixed équipes worden uitgereikt.

### 9.4. VRAGEN EN PROTESTEN

Er is geen mogelijkheid tot protest.

### 9.5. PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking zal plaatsvinden direct na het definitief worden van het voorlopige eindklassement.



## Bijlagen Bijzonder Reglement Limburgia Trophaeum 2015

### Appendix 1 Milieu

- a) Equipages dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke nadelige effecten van het evenement op de omgeving en het milieu
- b) Iedere auto dient een stuk landbouwplastic, vloerfolie o.i.d. met een minimale afmeting van 4 x 2 meter aan boord te hebben, wat dient als ondergrond bij reparaties en bij het parkeren tijdens rustpauzes en aan de finish van het evenement (overtreding kan bestraft worden met 100 strafpunten per constatering)
- c) Onder auto's met olielekage dient een opvangbak geplaatst te worden
- d) Op alle plaatsen waar reparaties worden uitgevoerd dient de wedstrijdauto op een gesloten ondergrond gezet te worden
- e) Deze plaatsen dienen altijd schoon achtergelaten te worden
- f) Opgevangen afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto meegenomen worden of in de daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponeerd
- g) Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens
- h) Eventuele schade wordt onverkort op de betrokken equipe verhaald

### Appendix 2 Bol-Pijl-systeem

- a) Er wordt van uitgegaan dat het systeem bol-pijl bij alle deelnemers bekend is
- b) Dit kan zowel mét als zónder afstanden worden verstrekt
- c) De situaties zijn gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en/of bochtend lopen van wegen niet zo getekend behoeft te zijn
- d) De situaties zijn niet op schaal getekend
- e) Verharde wegen zijn getekend door middel van een ononderbroken lijn
- f) Onverharde wegen worden aangegeven met een onderbroken lijn (zgn. gestippeld)
- g) Per situatie dient, indien mogelijk, de langste route gereden te worden, waarbij geldt dat wegen en/of weggedeelten slechts éénmaal bereden mogen worden; kruisen is niet toegestaan, "raken" wel
- h) Bij rotondes geldt altijd een vrije route; e.e.a conform verkeersregels
- i) Indien niets staat aangegeven, dient de meest doorgaande (hoofd)weg bereden te worden. In geval van eventuele (nieuw aangelegde) rotondes betekent dit dus rechtdoor rijden.

### Appendix 3 Kaartlees-instructies - Algemeen

- a) Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de verstrekte kaart(fragment)en voorkomende wegen, welke voorzien zijn van twee bermlijnen. Een van deze bermlijnen mag gestippeld zijn
- b) Indien enkellijnige wegen bereden dienen te worden, zal dit duidelijk worden aangegeven
- c) Binnen een door de organisatie op de/het kaart/fragment aangegeven cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, ten einde de geplande kaartroute te kunnen vervolgen
- d) Binnen deze cirkels zijn geen routecontroles opgesteld
- e) Doorgaande bermlijnen onderbreken een wegaansluiting niet, evenals kaarttekens en kaartteksten. Ook eventuele doorgetrokken witte wegdekstrepen blokkeren de doorgang niet
- f) Indien een kaartweg overgaat in een nieuwe (niet op de kaart voorkomende) weg, dan mag van de nieuwe weg gebruik worden gemaakt, mits en voor zover de oude kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, c.q. niet meer aanwezig is
- g) Nieuw aangelegde rotondes mogen te allen tijde worden gebruikt
- h) Weggedeelten voorzien van een door de organisatie op de/het kaart(fragment) aangegeven blokkeringkruis (X) mogen niet in de route worden opgenomen.
- i) Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven
- j) Alle wegen en weggedeelten mogen meerdere malen in beide richtingen gebruikt worden, zelfs wegen en weggedeelten van al aan de beurt geweest zijnde en nog aan de beurt komende vóór en na (ingetekende lijn en voor uw klasse bedoelde pijlen echter uitsluitend in voorwaartse richting en mogen gekruist, geraakt en zijwaarts opgereden en verlaten worden)
- k) Indien het voor het uitvoeren van de routeopdracht niet uitmaakt, kunnen routecontroles op eventuele keerpunten zowel rechts als links geplaatst zijn
- l) Hoogtepunten (op de kaart voorkomende puntjes, voorzien van een hoogtegetal) zijn géén keerpunten

### Appendix 4 Ingetekende lijn (met barricades)

- a) In het routeboek zijn fragmenten van kaarten opgenomen waarop een lijn is ingetekend
- b) De wegen waarop de lijn is getekend dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden in de juiste richting
- c) Eventuele genummerde dwarsstreepjes zijn barricades. Gedurende dit systeem is het in een dergelijk traject nimmer toegestaan om een weg(gedeelte) welk voorzien is van een barricade te berijden
- d) De barricades dienen (in nummervolgorde) ontweken te worden, waarbij zowel vóór als ná de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn. Daarom dient u op de laatste samenkomst van (doorlopende) kaartwegen vóór de barricade de ingetekende lijn te verlaten en op de eerste samenkomst van (doorlopende) kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting te vervolgen. Met inachtneming hiervan dient de omweg zo kort mogelijk te zijn



### Appendix 5 Punten en/of Pijlen

- a) In het routeboek zijn fragmenten van kaarten opgenomen waarop aangegeven een aantal genummerde punten en/of pijlen
- b) Tussen de punten en/of pijlen onderling, van punt naar pijl, van pijl naar punt, van punt naar punt, van pijl naar pijl, van TC naar eerste punt of pijl en van laatste punt of pijl naar TC dient in nummervolgorde de kortste route te worden gereden m.u.v. indien in het routeboek anders vermeld (bijv. vrije route of een-na-kortste route). In geval van een vrije route, kunnen passeercontroles uitsluitend geplaatst zijn OP punten/pijlen. Op punten zullen passeercontroles dan aan de meest logische zijde van de weg/route geplaatst worden. Ter verduidelijking: indien u in geval van vrij route een punt vanuit een andere richting aandoet, dient u de eventueel geplaatste controle NIET te negeren, ook al staat die zodoende aan uw linkerzijde!
- c) Aan de beurt zijnde pijlen dienen geheel (van het begin tot en met de pijlpunt) in de route te worden opgenomen en zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden

### Appendix 6 Grensbenadering

- a) De in het routeboek aangegeven grens dient als de te benaderen grens te worden beschouwd, waarbij het oppervlak tussen de route en de grens zo klein mogelijk dient te blijven
- b) De grens mag worden geraakt, doch onder geen enkele voorwaarde worden overschreden

### Appendix 7 Folie

- a) U dient de folie, waarop de route is aangegeven door middel van ingetekende en genummerde lijnstukken, pijlen of punten op de bijbehorende (niet ingetekende) kaart of kaartkopie te leggen, waarbij er (als hulp) teksten op de folie vermeld zijn welke corresponderen met de teksten op de kaart of kaartkopie
- b) Voor lijnstukken gelden dezelfde bepalingen als ingetekende lijn (appendix 4), terwijl voor punten en pijlen dezelfde bepalingen gelden als omschreven in appendix 5
- c) Vanaf een (pijl)punt of het einde van een lijnstuk naar een punt of begin van een pijl of lijnstuk dient de kortste route gereden te worden
- d) Voor omschrijving lijnstukken zie appendix 12

### Appendix 8 Blinde lijn

- a) Een ingetekende lijn op een blanco ondergrond, welke zo nauwkeurig mogelijk gereden dient te worden in de juiste richting

### Appendix 9 Visgraat

- a) De te rijden route is weergegeven door middel van een rechte lijn, welke verticaal is afgedrukt en van beneden naar boven wordt "gelezen".
- b) De te rijden route kan ook weergegeven worden door middel van bol-pijl-situatieschetsen, waarbij de pijlpunt dus ALTIJD naar boven wijst.
- c) Aan deze lijn of bol-pijl-situatieschetsen zijn zijstreepjes getekend, welke zijwegen voorstellen, welke men tijdens het rijden van de route passeert c.q. links en/of rechts dient te laten liggen.
- d) Dit kan zowel mét als zónder afstanden worden verstrekt.
- e) Het systeem visgraat is niét op schaal getekend.
- f) Verharde wegen zijn ononderbroken getekend.
- g) Onverharde wegen zijn onderbroken aangegeven (zgn. gestippeld).
- h) Aandacht: visgraat-bol-pijl-situatieschetsen behoeven dus niét de werkelijke situatie weer te geven (visgraat-systeem)!

### Appendix 10 Routebeschrijving op kaart

- a) Aan de hand van een routebeschrijving met kaarttekens, kaartteksten, wegnummers, plaatsnamen, enz. alsmede verstrekt (on-ingetekend) kaartfragment wordt de routeopdracht verstrekt.
- b) De opdrachten dienen in nummervolgorde te worden uitgevoerd.
- c) De opdracht wordt uitgevoerd, als men een route construeert en rijdt welke dóór of zo dicht mogelijk lángs de betrokken omschrijving loopt, waarbij "dóór" prevaleert.
- d) Tussen de opdrachten dient de kortste route gereden te worden.

### Appendix 11 Vakken

- a) Een op de kaartkopie gemerkt vak wordt binnengereden en verlaten via een ingetekende pijl.
- b) Binnen een vak dient de langste route gereden te worden.
- c) Alle weg(gedeelt)en mogen slechts éénmaal bereden worden.

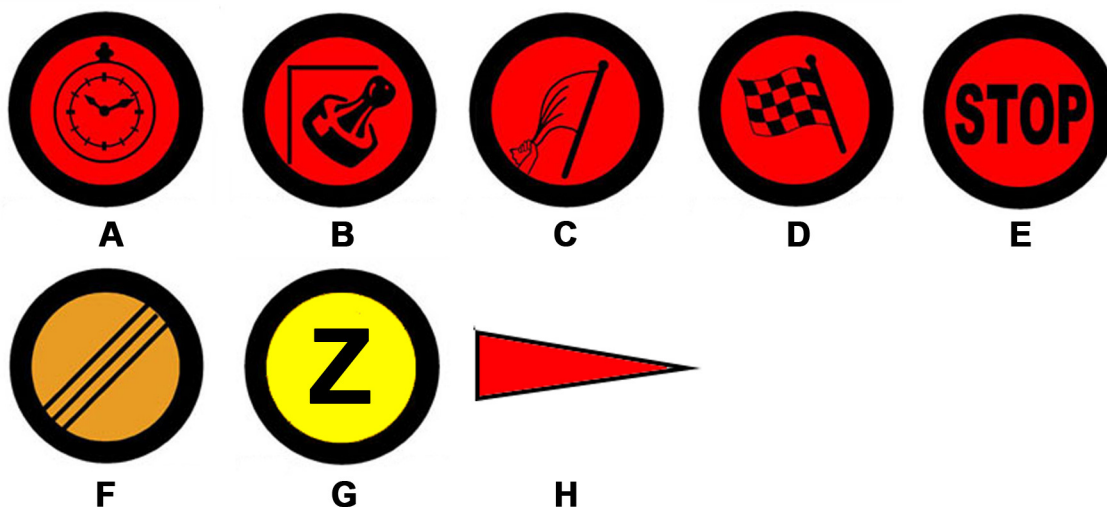
### Appendix 12 Lijnstukken

- a) Men zou het kunnen zien als pijlen zonder pijlpunt of als stukjes ingetekende lijn, waarbij de te rijden richting niet is aangegeven. De opdracht is om deze lijnstukken in nummervolgorde zo nauwkeurig mogelijk te rijden.
- b) Naar het begin van elk lijnstuk dient de kortste route te worden gereden, alsmede van het einde van het laatste lijnstuk naar de TC.

### Appendix 13 Pijlen met barricades

- a) Hiervoor gelden dezelfde bepalingen zoals omschreven in Appendix 4 (Ingetekende lijn met barricades) en 5 (Pijlen).

## Appendix 14 Overzicht controlepanelen, pijlen, etc.



A	Tijdcontroles (TC) - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
B	(On)bemande (zelf)stempelcontroles - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
C	(Zelf)Start regelmatigheidsproef (RS) of test - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
D	(Zelf)Finish regelmatigheidsproef (RF) of test - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
E	Stop bord - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
F	Einde controle zone - zwart op beige ondergrond (25x25 cm)
G	Onbemande routecontrole (zgn. zelfschrijfcontrole) - geel (rond 25 cm)
H	Omleidingspijlen - rood (39x20 cm)

© by RV

## Appendix 15 Tijdcontroles

Voor het controleren van de voorgeschreven gemiddelde snelheid zijn er tijdcontroles. Meestal zijn er twee soorten: de tijdcontrole (TC) en finishcontrole (FC). De TC wordt naar afstand en/of plaats en/of passeertijd aangegeven in de routebescheiden. Hij is herkenbaar aan één of twee bordes.

Als men te vroeg bij een TC arriveert is het geoorloofd om vóór de controle te wachten (zonder het verkeer of overige deelnemers te hinderen).

De FC is een TC, waarvan de juiste plaats op ondubbelzinnige wijze door de organisatie wordt aangegeven. De FC is uiteraard de laatste controle in de rally. Het missen van de FC betekent uitsluiting.

De openingstijden van alle controles, alsmede bestrafingen zijn vermeld in het bijzonder reglement.

Op elke controlekaart staat de starttijd van de equipe vermeld en worden de ideale rijtijden tussen de verschillende TC's aangegeven.

Verloren tijd mag niet worden ingehaald. Dit houdt in dat indien men bij een TC bijvoorbeeld 5 minuten te laat arriveert, men straffeloos ook 5 minuten te laat mag komen bij de volgende TC('s).

Komt de deelnemer in het geheel niet bij een TC of overschrijdt hij ter plaatse de in het reglement omschreven toegestane tijd na de officiële doorkomsttijd (hij komt dus pas bij de controle als deze voor hem gesloten is), maximaal 30 minuten in een sectie, dan is de controle gemist en blijft het reeds bestaande tijdchema gehandhaafd. Voor het missen van deze tijdcontrole worden strafpunten berekend, terwijl men voor de verdere berekening van de strafpunten uitgaat van de situatie bij de niet gemiste TC. Op dat moment zal men dus tijd moeten gaan inhalen door bijvoorbeeld een deel van de route af te snijden (anders overschrijdt men de max. toegestane gemiddelde snelheid).

Arriveert men meer dan het toegestane aantal minuten te laat bij de FC, dan heeft dit uitsluiting tot gevolg. Dit is ongeacht of men bij de vorige TC meer dan de toegestane minuten te laat doorkwam of niet.

Een TC is gemist als u meer dan 30 minuten na uw ideale passertijd de TC aandoet en ontvangt dan 300 strafpunten.

### VOORBEELD 1:

	<u>IPT</u> (ideale passeertijd)	<u>WPT</u> (werkelijke passeertijd)	<u>afwijking</u>	<u>strafpunten</u>
TC 1 (start)	8:15	8:15		
(30 minuten)				
TC 2	8:45	9:00	15 minuten	150
(55 minuten)				
TC 3	9:40	9:55	0 minuten	0
(60 minuten)				
TC 4	10:40	11:35	40 minuten = gemist	300
(20 minuten)				
TC 5	11:00	11:55	40 minuten tov TC 3 = gemist	300

**VOORBEELD 2:**

TC 1 (start)	8:15	8:15		
(30 minuten)				
TC 2	8:45	9:00	15 minuten	150
(55 minuten)				
TC 3	9:40	9:55	0 minuten	0
(60 minuten)				
TC 4	10:40	10:35	20 minuten te vroeg	200
(20 minuten)				
TC 5	11:00	11:15	20 minuten te laat	300
			Totaal 15 + 20 = 35 minuten te laat = gemist	

**VOORBEELD 3:**

TC 1 (start)	8:15	8:15		
(30 minuten)				
TC 2	8:45	9:00	15 minuten	150
(55 minuten)				
TC 3	9:40	9:54	1 minuut te vroeg	10
(60 minuten)				
TC 4	10:40	10:55	1 minuuten te laat	10
(20 minuten)				
TC 5	11:00	11:30	15 minuten te laat	300