

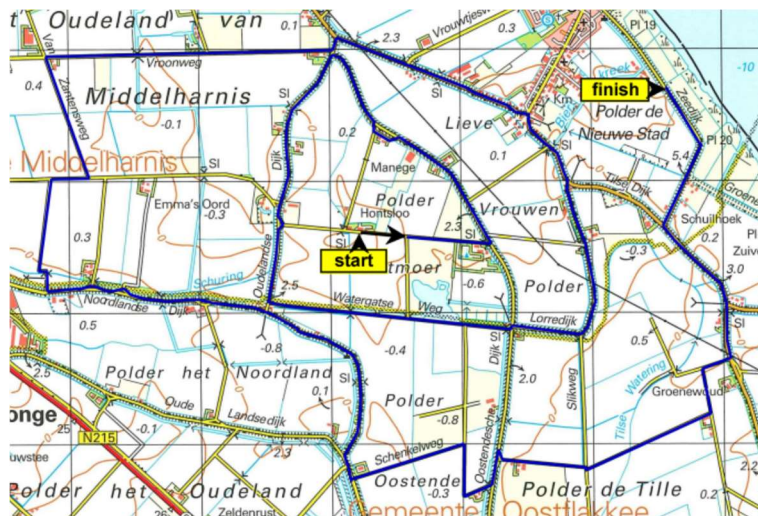
Droogrit Het Dilemma van de Duivelsberg

ROUTEBENADERING speciaal: "de boom wordt hoe langer hoe dikker"

Constructie


1. Construeer van start naar finish een route waarbij u zo veel mogelijk links afslaat en de reeds gereden route zo dicht mogelijk benadert. U maakt dus steeds grotere lussen linksom (tegen de wijzers van de klok).
2. Wegen en samenkomsten van wegen mogen slechts eenmaal worden bereden; de reeds bereden route mag ook niet geraakt worden.
3. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaart voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is. Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
4. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Uitzondering hierop vormt het kaartteken wegafsluiting, dat de route wél blokkeert.
5. Door de uitzetter aangebrachte tekens, stickers (bv controles) en kruizen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
6. Bij een "kaartlas", waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
7. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
8. Bij het intekenen van de route dient u rode dwarsstreepjes en verkeersborden aan het begin van een weg te negeren.

Voorbeeld:



Het rijden van de route

1. Nadat u de route hebt geconstrueerd, gaat u de route "rijden".
2. Noteer de controles in de volgorde van passage. Controles staan **zowel links als rechts** van de weg.
3. Rode dwarsstreepjes aan het begin van een weg betekenen dat u die weg niet in kunt rijden.

Datzelfde geldt voor het verkeersbord "inrijverbod".  U dient in beide gevallen een omrijconstructie te maken, waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.

4. Tijdens het omrijden mogen alle kaartwegen meermalen, in beide richtingen, worden gebruikt. Ook de geconstrueerde route mag geraakt, gekruist, meegaand en tegengesteld bereden worden.
5. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.